



CLIO 2

Type

BB0 J

CB0 J

SB0 J

Mégane

Type

XA0 R

KANGOO

Type

XC0 J

XC0 N

Équipé de la pompe injection gazole EPIC

13B DÉMARRAGE DIFFICILE, A-COUP MOTEUR, ALLUMAGE VOYANT

Autre sous-chapitre concerné :

01A

- Moteur : **F8Q 622 - 632**
- Boîte de vitesses : **XXX**

Document de base :

- Manuel de Réparation : **312, 337, 380**
- Note Technique : **3420A, 3682A**

DONNÉES TECHNIQUES

Ressenti Client

Par ordre d'apparition :

- Démarrage difficile.
- Pédale d'accélérateur sans effet.
- Manque de puissance.
- À-coup moteur.
- Allumage du voyant injection.
- Démarrage impossible.

Cause possible

- Défaillance du capteur rotor interne à la pompe EPIC.

Diagnostic

- Confirmer l'effet Client.
- L'outil de diagnostic signale **DF066**, 2 ou 3 DEF.
- Appliquer le diagnostic du **DF066** selon la **NT 3420A**.
- Si le résultat est conforme :
 - Appliquer cette Note Technique.

Opération à réaliser

- Rajout d'une cale entre le noyau du capteur rotor et le corps de pompe, pour compenser la dérive de lecture de position du capteur rotor.

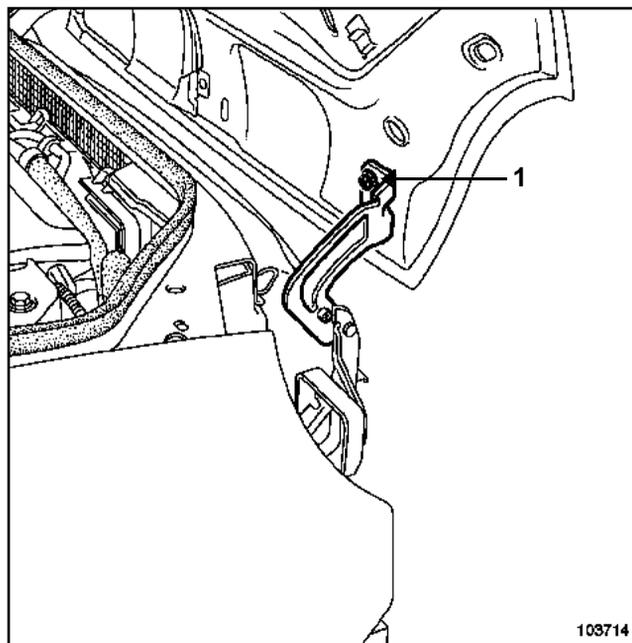
Description de l'opération

DÉPOSE

Particularité Kangoo

Nota

L'opération suivante nécessite deux opérateurs.



1 – Vis de capot moteur

- Déposer les vis de fixation (1) du capot moteur.
- Retirer le capot moteur.

Tous véhicules

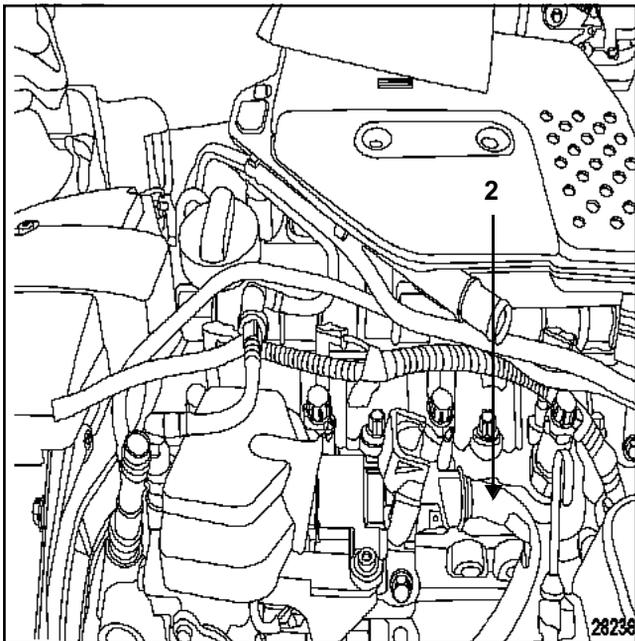
- Débrancher la batterie.

ATTENTION

Veillez respecter les préconisations lors du débranchement et du rebranchement de la batterie (voir **Équipement électrique, Batterie : Dépose - Repose**) (MR 380, 80A, Batterie).

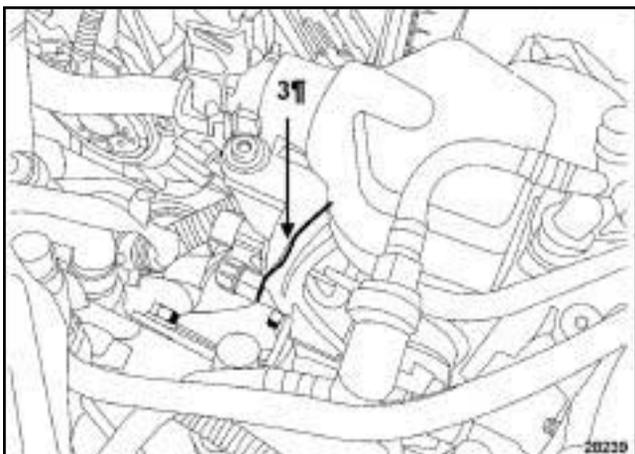
- Protéger les parties sensibles à l'écoulement de carburant (l'alternateur et compresseur de climatisation).
- Nettoyer l'extérieur du capteur rotor et des raccords des tuyaux HP :
 - pulvériser du **nettoyant frein réf. : 77 11 226 128** sur les contours du capteur et les raccords de tuyau HP,
 - Essuyer à l'aide de **lingettes réf. : 77 11 211 707** non peluchantes,
 - Souffler à l'air comprimé les parties nettoyées.

- Déposer :
 - les tuyaux de retour injecteurs,
 - le tuyau de recyclage vapeur d'huile,
 - les tuyaux HP.
- Obturer les raccords :
 - 8 obturateurs jaunes pour la pompe et les injecteurs,
 - 8 obturateurs souples rouges pour les tuyaux HP.
- Déconnecter le faisceau de la pompe (2).
- Écarter le faisceau de la pompe (2).



2 – Faisceau pompe

- Dégrafer le faisceau du capteur rotor (3) de son support sur le côté de pompe.



3 – Faisceau du capteur rotor

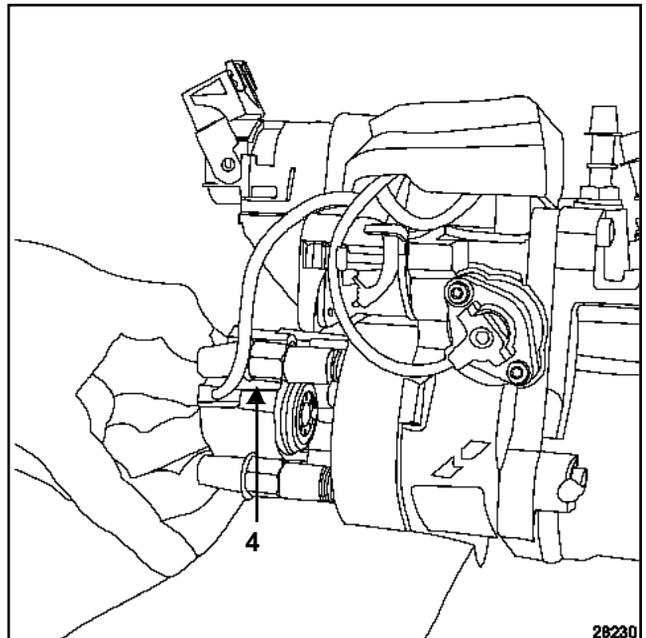
Nota

Pour le succès de l'opération, respecter **IMPÉRATIVEMENT** la méthode décrite ci-dessous.

- Tout en maintenant plaqué le capteur rotor sur la pompe :
 - dévisser les vis de fixation,
 - retirer les deux vis.
- Retirer le capteur.

ATTENTION

Veiller à ne pas faire toucher le capteur avec le noyau.

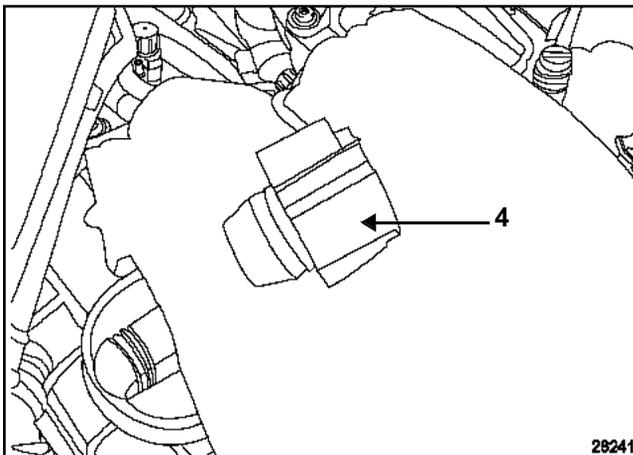


4 – Capteur rotor

- Mettre le bouchon de propreté sur le capteur.
- Poser le capteur sur le moteur.

Nota

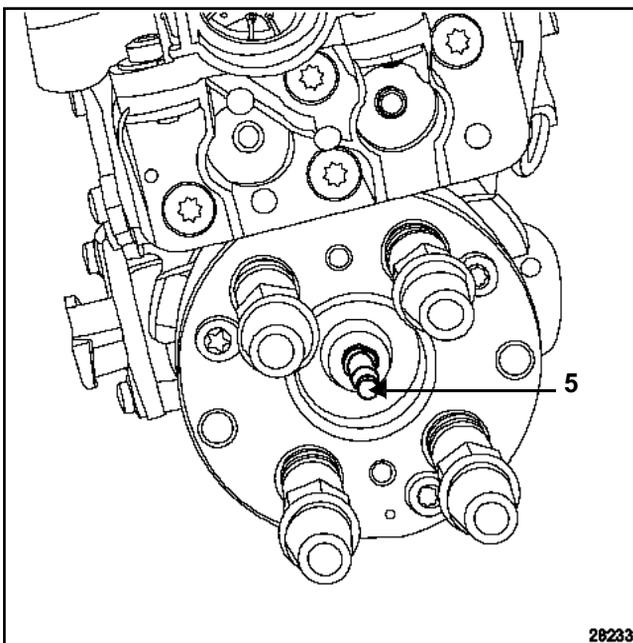
Ne pas déconnecter le faisceau du capteur sur la pompe.



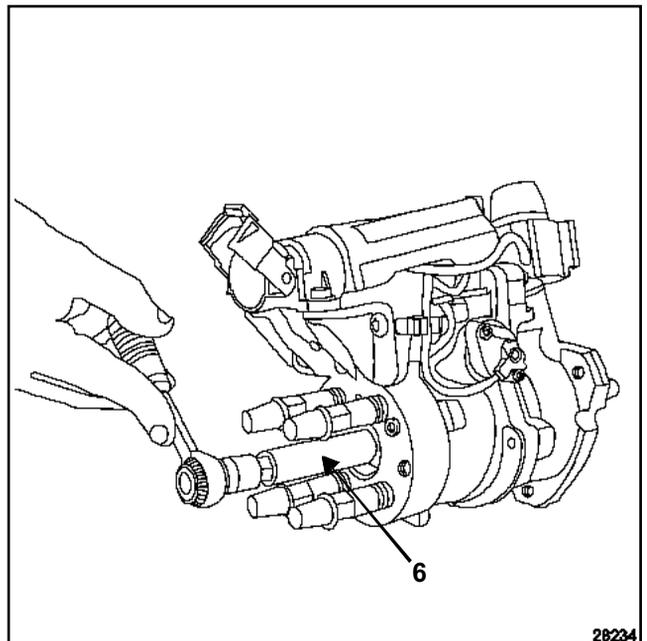
4 – Capteur rotor

- Déposer le joint torique du capteur rotor.
- A l'aide de la douille spéciale livrée dans le kit de réparation :

- desserrer le noyau (5) du capteur rotor.



5 – Noyau



6 – douille spéciale

ATTENTION

1 à 2 cale(s) s'interpose(nt) entre le noyau du capteur rotor et le rotor.

Lors de la dépose ces cales peuvent rester :

- soit au fond de la pompe,
- soit sur le noyau.

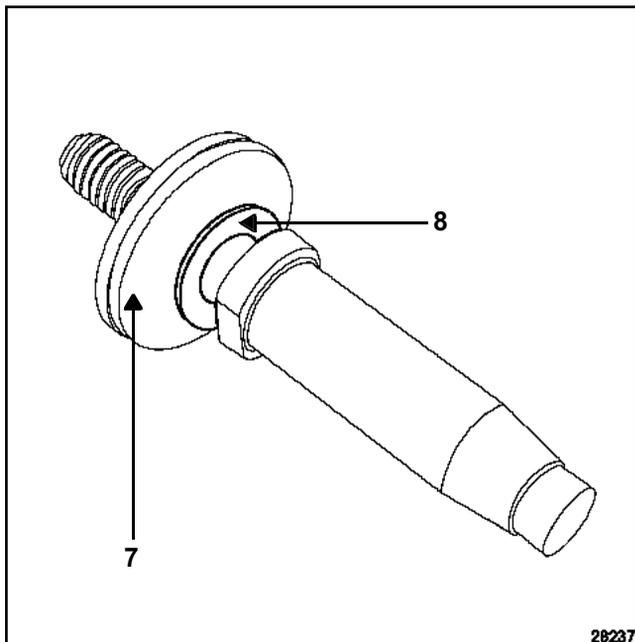
ATTENTION

Veiller à ce que les cales ne tombent pas dans le moteur ou dans la pompe.

- Déposer le noyau du capteur rotor, à la main.

RAJOUT DE LA CALE SPECIFIQUE

- Déposer les 2 cales d'origine du noyau.
- Placer la cale spécifique de **0,25 mm**.
- Remettre la ou les 2 cale(s) d'origine.



7 – Cale (s) d'origine

8 – Cale spécifique

- Reposer le noyau du capteur rotor tout en maintenant les cales.

ATTENTION

Ne pas marquer ou voiler le noyau du capteur.

- Visser à la main, le noyau du capteur rotor jusqu'à la butée.
- Serrer d'un quart de tour à l'aide de l'outil.

Nota

Couple de serrage du noyau : **1,6 N.m**

- Lubrifier le joint torique neuf.
- Déposer le bouchon de propreté du capteur rotor.
- Placer le joint torique sur le corps du capteur.
- Reposer le capteur rotor, sans exercer de contrainte sur le noyau.
- Tout en maintenant plaqué le capteur rotor sur la Pompe :
 - mettre en place les vis de fixation du capteur,
 - amener les vis en butée, à la main,

ATTENTION

Ne pas dépasser cette valeur sous risque de détériorer la pompe à injection.

- serrer au couple de **6 N.m** les vis de fixation.

REPOSE

- Agrafer la gaine électrique du capteur rotor.
- Après avoir retiré les bouchons de propreté, reposer les tuyaux HP :
 - serrer au couple de **25 N.m** côté pompe uniquement.
- Remonter les tuyaux des retours injecteurs et recyclage vapeur d'huile.
- Protéger l'environnement autour des tuyaux HP (projection durant purge).
- Brancher la batterie.

Nota

Effectuer **IMPÉRATIVEMENT** les apprentissages nécessaires (voir **Batterie : Conseil**) (NT 3682A, 80A, Batterie) ou (**Équipement électrique, Batterie : Dépose - Repose**) (MR selon véhicule, 80A, Batterie).

- Purger le système d'injection :
 - actionner le démarreur pendant **5 secondes**,
 - amorcer le circuit à l'aide de la poire d'amorçage,
 - recommencer l'opération jusqu'à évacuation de l'air dans le circuit gazole.
- Serrer au couple de **25 N.m** les tuyaux HP, côté injecteurs.

Particularité Kangoo

- Reposer le capot moteur.
- Serrer les vis au couple de **8 N.m**.

- Effacer les codes défauts avec l'outil de diagnostic.

Nota

Le code défaut ne doit pas réapparaître après avoir lancé les **tests actuateur débit** et **actuateur d'avance** de la pompe.

- Effectuer un essai fonctionnel.

Repérage des véhicules après intervention :

- Rajouter sur le faisceau du capteur rotor, le **CLIP** rouge fourni dans le kit.

DONNÉES ADMINISTRATIVES

Période d'intervention

– Sur réclamation Client.

Pièces nécessaires

Quantité et désignation des pièces		Réf.
1	Nettoyant frein	77 11 226 128
1	Lingettes spécial injection	77 11 211 707
1	Kit réparation pompe EPIC composée de : – 8 obturateurs jaunes – 8 obturateurs rouges – 1 obturateur blanc – 1 joint capteur – 1 cale – 1 outil jetable de dépose noyau rotor – 1 clip	77 01 478 776

Outillage nécessaire

– Classique.

Temps nécessaire

Clio 2

Code	Désignation	Temps
7697	Réparation de la pompe EPIC	0,8
0331	Apprentissage Véhicule	0,2
0145	Essai fonctionnel	0,3
TOTAL		1,3

Mégane

Code	Désignation	Temps
7697	Réparation de la pompe EPIC	0,8
0331	Apprentissage Véhicule	0,2
0145	Essai fonctionnel	0,3
TOTAL		1,3

Kangoo

Code	Désignation	Temps
4191	Dépose – Repose du Capot avant	0,5
7697	Réparation de la pompe EPIC	0,8
0331	Apprentissage Véhicule	0,2
0145	Essai fonctionnel	0,3
TOTAL		1,8

Destination des pièces déposées

– Selon les directives garanties.

Éléments de codification

- **Avec PG&CS**
– Opécod cause : **7608**
- **Sans PG&CS**
– Code NITG : **M4C1**
- **Avec ou sans PG&CS**
– Code fournisseur : **153**
– Code ressenti Client : **7ML, 7C**